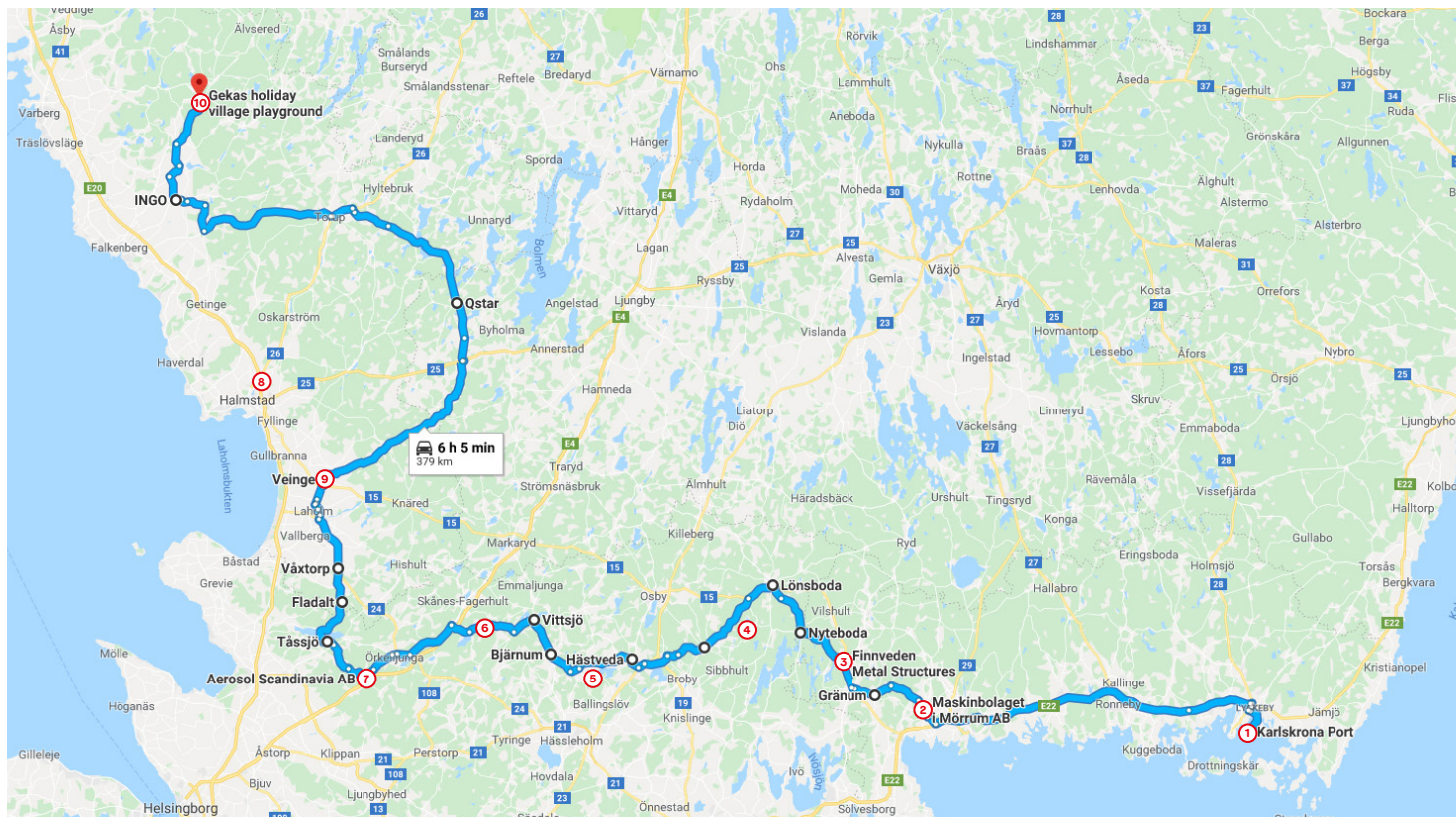


Trasa 5

Zakręty Południowej Szwecji

z noclegiem na campingu Gekås, wypłynięcie 10.05. 17.05, 6.09



Opis Szlaku

Motocykle lubią zakręty. Zasięgnęliśmy języka u szwedzkich motocyklistów i stworzyliśmy trasę uwzględniającą ich sugestie dotyczące dróg dających największą frajdę z jazdy na moto w południowej części kraju. 390 km trasy, z tego większość po krętych drogach szwedzkiej prowincji. Samej jazdy jest na około siedem/osiem godzin, co z przerwami na odpoczynek i tankowanie pozwoli Ci zająć się na campingu późnym popołudniem/wieczorem.

Z terminalu promowego w Karlskronie **1** (56°09'53.0"N 15°37'50.0"E; 56.164718, 15.630560) kieruj się zgodnie ze znakami na drogę E22 w kierunku Malmö. Pierwsze 55 km jazdy potraktuj jako rozgrzewkę – trasa prowadzi przelotową trasą E22 na zachód w stronę miasta Karlshamn. Dojechawszy do zjazdu nr 50 (Trafikplats 51 Mörrum Ost) przejeżdż przez miejscowość Mörrum (opcjonalnie możesz zatrzymać się i obejrzeć centrum połowy łosia Mörrum Kronolaxfiske znajdujące się tuż przy biegnącej pod główną drogą rwącej rzece, 56°11'30.1"N 14°44'55.7"E, 56.191698, 14.748797), po czym kieruj się w pierw na Svängsta, a następnie na Grånium.

Uliczka Mellanbäcksvägen **2** (56°12'01.7"N 14°44'37.8"E; 56.200464, 14.743828) to początek pierwszej krętej trasy. Przez pierwszych kilka kilometrów droga spokojnie prowadzi przez stopniowo znikające szwedzkie miasteczko, by po pewnym czasie zacząć się wiać wśród lasów i pól (po drodze kieruj się cały czas w pierw na Grånium, a następnie na Olofström). W miejscowości Jämshög włączasz się do drogi przelotowej nr 15 i kierujesz się na północ w stronę Olofström.

Dojechawszy do Olofström skręcasz przy fabryce karoserii Volvo i kierujesz się w stronę miejscowości Nyteboda. Ulica Västra Storgatan **3** (56° 16'42.8"N 14° 31'08.5"E, 56.278548, 14.519038) stopniowo wyprowadzi Cię z miasta i przechodzi w kolejny odcinek trasy z malowniczymi zakrętami wśród szwedzkich lasów i jezior (w czasie jazdy kieruj się w pierw na Nyteboda, a następnie na Arkelstorp i Lönsboda). W miejscowości Lönsboda włącz się w drogę przelotową nr 15 i kieruj się na zachód w kierunku Glimåkra. Początek drogi nr 119 **4** (56° 22'31.7"N 14° 15'13.8"E, 56.375475, 14.253830) to trzeci kręty odcinek proponowanej trasy prowadzący przez majestatyczne szwedzkie lasy. Po kilku kilometrach dojedziesz do miejscowości Glimåkra, w której to kierujesz się w pierw na Osby, a następnie na Njura/Glimminge – na czas przejazdu przez Glimåkra droga się uspokaja, by po wyjeździe z miejscowości (56° 18'14.4"N 14° 07'37.9"E, 56.304008, 14.127197) znów cieszyć zakrętami wśród pól i lasów.

Na skrzyżowaniu z trasą przelotową nr 19 (56° 16'48.9"N 14° 01'09.8"E; 56.280245, 14.019390) przetnij ją i jedź prosto w stronę Hästveda. Na chwilę trafisz na trasę przelotową nr 23 – kieruj się nią 500 m na południowy zachód, a następnie skręć w prawo na północny zachód w stronę Hästveda.

Dojechawszy do miejscowości Hästveda **5** skręć w jej centrum na zachód w stronę Bjärnum – droga przez kilkanaście kilometrów prowadzi przez lasy i pola, na przemian wijąc się i wyprostowując (56° 17'20.6"N 13° 54'20.7"E, 56.289062, 13.905747). W miejscowości Bjärnum dołącz do trasy przelotowej nr 117 i kieruj się w prawo na północ w stronę Vittsjö. Po kilku kilometrach jazdy drogą przelotową dojeżdżasz do Vittsjö, a w centrum miejscowości za torami kolejowymi kierujesz się na zachód w stronę Skånes Vårsjö.

Po wyjeździe z miasta kieruj się drogowskazami – od rozwidlenia z drogowskazem na Skånes Vårsjö **6** (56° 19'30.5"N 13° 36'24.4"E; 56.325128, 13.606784) zaczyna się jedna z ulubionych dróg szwedzkich motocyklistów w Skanii – kilkanaście kilometrów leśnych zakrętów i falującego terenu... W centrum Skånes Vårsjö skręć w lewo na zachód w stronę Örkelljunga – czeka Cię dwadzieścia kilometrów odpoczynku na spokojnej podmiejskiej drodze.

Miń miejscowość Örkelljunga i kieruj się chwilę drogą 114 w kierunku Ängelholm, a następnie podążaj w stronę trasy E4 S, lecz nie wjeżdżaj na nią – skręć w prawo w stronę Eket.

Po przejechaniu kilku kilometrów dojeżdżasz do drogowskazu w prawo na północ na Bassholma **7** (56° 14'58.7"N 13° 11'26.5"E; 56.249648, 13.190686) – jest to początek drogi uznawanej za jedną z najciekawszych tras motocyklowych południowej Szwecji. Wijąca się wśród pól, lasów i jezior wstęga szosa prowadzi przez miejscowości Bassholma, Tåsjö, Rössjöholm aż do Fladalt: uczta dla miłośników zakrętów.

Nacieszywszy się zakrętami dojeżdżasz do położonych przy trasie przelotowej 24 miejscowości Våxtorp i Laholm. Jeśli chcesz wjechać do większego miasta, możesz udać się do Halmstad **8** – 18. największego miasta Szwecji (56° 40'19.5"N 12° 51'20.6"E, 56.672071, 12.855721), po czym drogą szybkiego ruchu E20 kierować się w stronę campingu.

Z kolei jeśli nie masz jeszcze dość zakrętów, to z Laholm kieruj się w stronę Sofiero/Lilla Tjärby/Veinge/Veinge K:A. Wyjechawszy z Veinge, skręć w drogę prowadzącą do Mästocka **9** (56° 33'54.7"N 13° 06'35.0"E, 56.565206, 13.109731). Zaczyna się droga typowa dla szwedzkiej prowincji – lasy, pola, wieś z drewnianymi domkami, jeziora, zakręty, wzniesienia... Droga prowadzi przez miejscowości Mästocka, Vrå, Lidhult, Torup, Abild, Vessigebro, Ätrafors, Köinge.

Ostatni odcinek – z Köinge do campingu Gekås w miejscowości Ullared – również jest dość kręty Camping Gekås w Ullared **10**: 57° 07'40.0"N 12° 42'21.2"E; 57.127788, 12.705899

Uwaga: każdy uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad ruchu drogowego i odpowiada za siebie. Impreza nie jest zorganizowanym przejazdem kolumny motocykli, w związku z czym nie zamykamy dróg dla ruchu ogólnego. Niniejszy program jest tylko sugerowaną trasą przejazdu i nie ma charakteru zorganizowanego zwiedzania z przewodnikiem.