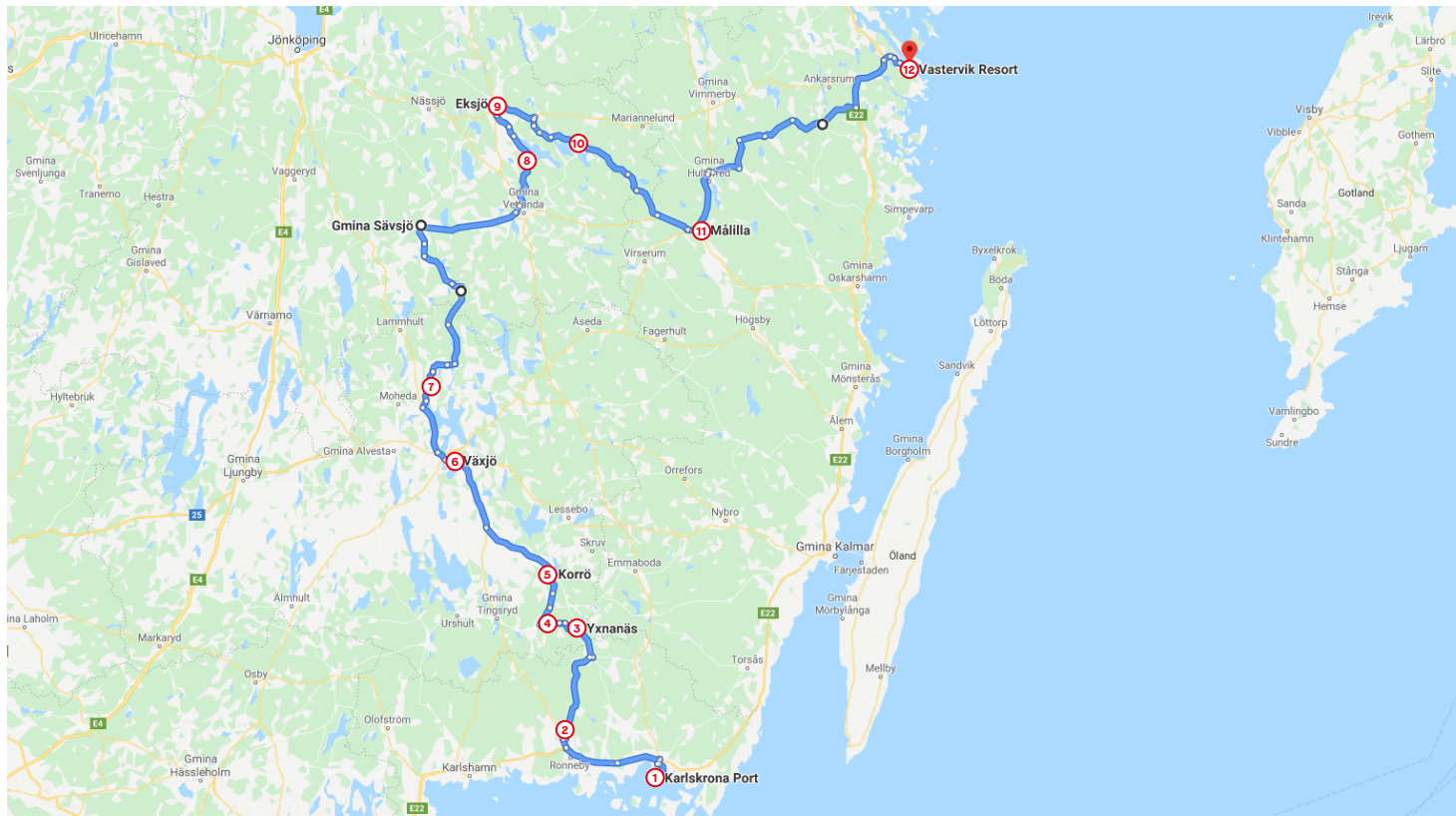


Trasa 5

Zakręty południowo-wschodniej Szwecji



Opis Szlaku

Motocykle lubią zakręty. Zasięgnęliśmy języka u szwedzkich motocyklistów i stworzyliśmy trasę uwzględniającą ich sugestie dotyczące dróg dających największą frajdę z jazdy na moto w południowo-wschodniej części kraju. 440 km trasy, z tego większość po krętych drogach szwedzkiej prowincji. Samej jazdy jest na około siedem/osiem godzin, co z przerwami na odpoczynek i tankowanie pozwoli Ci zająć się na camping wieczorem.

Z terminala promowego w Karlskronie **1** (56° 09'53.0"N 15° 37'50.0"E, 56.164718, 15.630560) kieruj się na drogę E22 na zachód w stronę Malmö. Pierwsze 20 km trasy potraktuj jako rozgrzewkę. W miejscowości Ronneby odbij na północ na drogę 27 w kierunku Göteborga/Växjö, a następnie, po przejechaniu raptem ponad kilometra skłoń na zjazd w kierunku Eringsboda i lotniska Kallinge, a następnie po ok. 500 m skłoń w lewo na północ w kierunku Eringsboda. Od zjazdu **2** (56° 15'16.4"N 15° 15'28.6"E, 56.254541, 15.257949) i po wyjeździe z miejscowości Hasselstad rozpoczyna się pierwsza kręta droga na trasie – wprawdzie z łagodnymi łukami, a po minięciu miejscowości Möljeryd – z nieco ostrzejszymi zakrętami.

W centrum miejscowości Eringsboda skłoń w lewo na północ na prostą drogę 122 w stronę Växjö/Rävemåla, a po przejechaniu ok. 7 km, w miejscowości Yxnäs, skłoń w lewo na zachód w stronę Kållebo. Tu **3** (56° 30'14.2"N 15° 18'15.5"E, 56.503945, 15.304305) zaczyna się kolejna kręta asfaltowa trasa – ok 8 km zakrętów! W miejscowości Dångebo skłoń w prawo na północ na drogę 120 w kierunku do Emmaboda i podążaj ok. 3 km tą trasą.

Skłoń w lewo na północ w kierunku Bro – tutaj **4** (56° 32'57.0"N 15° 11'34.6"E, 56.549164, 15.192948) rozpoczyna się kolejny kręty odcinek szwedzkich leśnych asfaltówek. Pośrodku tego krętego odcinka znajduje się miejscowość Bro (szw. „most”), pośrodku której przejeżdżysz przez... most w kierunku Korró.

Po kolejnych zakrętach dojeżdżasz do malowniczej miejscowości Korrö **5** (56° 37' 28.8"N 15° 11' 48.3"E, 56.624660, 15.196756), będącej dawnym prężnym ośrodkiem rzemieślniczym. Wśród zachowanych budynków można podziwiać młyn, tartak, garbarnię oraz barwiarnię, a ponadto można zrobić sobie przerwę na kawę w miejscowej kawiarni.

Następnie z Korrö kieruj się na północny zachód drogą w pierw 122, a następnie 27 w kierunku miasta Växjö. Zaparkuj w centrum miasta i udaj się na spacer po mieście. Växjö **6** (56° 52' 43.0"N 14° 48' 33.8"E, 56.878621, 14.809383) to jedno z większych miast południowo-wschodniej Szwecji. W mieście warto zobaczyć katedrę ze szklanym ołtarzem, muzea regionu Småland, emigracji oraz szkła, park Linneusza, pałac Teleborg oraz położone ok. 5 km na północ od centrum miasta ruiny zamku Kronoberg. Jeśli czujesz głód, w Växjö znajduje się sporo restauracji. Po zwiedzeniu miasta opuść Växjö kierując się na zachód. Wpierw podążaj drogą 30 w kierunku Jönköping, a następnie odbij na Åby, a po przejechaniu ok. 1.5 km skreć na Svanås.

Od zakrętu **7** (57° 00' 42.4"N 14° 41' 13.9"E, 57.011783, 14.687184) rozpoczyna się kolejny kręty odcinek. Przejeżdżasz przez miejscowości Ernatorp, Berg, Tolg, Asa, Huluboda i Hulstsjö, aż dojeżdżasz do miasteczka Sävsjö, gdzie odbijasz na drogę nr 127 do Vetlandy – tu już mamy na powrót prostą trasę. Dojechawszy do Vetlandy, miń miasteczko drogą 47 w kierunku północnym w stronę Jönköping/Mjölby, a następnie miń dwa rondo kierując się docelowo na Värne. Droga **8** (57° 27' 01.8"N 15° 04' 51.7"E, 57.450496, 15.081024) na przemian wije się przez las, na przemian się prostuje. Przejeżdżasz przez miejscowości Tångersda, Fageräng, Månstorp, Värne, Söraby, Mellby i Höreda, po czym dojeżdżasz do miasteczka Eksjö.

Zaparkuj w tym urokliwym miasteczku i udaj się na spacer. Eksjö **9** (57° 40' 01.5"N 14° 58' 15.2"E, 57.667075, 14.970882) jest jednym z najlepiej zachowanych drewnianych miast Szwecji. Jeśli masz już dosyć zakrętów, możesz jechać drogą nr 40 na wschód bezpośrednio na camping w mieście Västervik, od którego dzieli Cię ok. 120 km.

Z kolei jeśli jeszcze masz ochotę na dalsze kręte drogi, z miasta Eksjö kieruj się początkowo również drogą nr 40 na wschód, lecz po ok. 7 km za miejscowością Hult odbij na południowy wschód na prawo w kierunku Havik. Od zakrętu **10** (57° 38' 18.1"N 15° 09' 21.5"E, 57.638358, 15.155970) rozpoczyna się kolejny kręty odcinek. Jedziesz przez miejscowości Ebbarp, Havik, Fläsås, Bellö, Kråkskult, Karlstorp, Hässlehult, aż wreszcie dojeżdżasz do miasteczka Målilla, będącego jednym z czołowych ośrodków żużlowych w Szwecji. Zespół Dackarna Målilla ściga się w szwedzkiej żużlowej ekstraklasie, a mecze odbywają się we wtorki na miejscowym torze (57° 22' 31.3"N 15° 46' 50.8"E, 57.375348, 15.780763).

Z Målilla kieruj się na północ drogą nr Linköping/Vimmerby, a za miejscowością Hulstfred skreć w kierunku Vena, z kolei w samej miejscowości Vena skreć w lewo na północ w kierunku Vimmerby/Baggemåla. Od zakrętu **11** (57° 31' 35.8"N 15° 57' 56.8"E, 57.526610, 15.965776) rozpoczyna się kolejny – ostatni już – kręty odcinek trasy. Przejeżdżasz przez miejscowości Gyllekulla, Björksebo, Fjälster, Totebo, Hjorted, a następnie wjeżdżasz na trasę szybkiego ruchu E22, która doprowadzi Cię do miasta Västervik.

Kemping Västervik Resort **12** (57° 44' 16.9"N 16° 40' 03.6"E, 57.738019, 16.667669) położony jest na zachodnich obrzeżach miasta Västervik. Po przyjeździe kieruj się do recepcji, gdzie otrzymasz klucz do domku oraz dodatkowe informacje.

UWAGA: jako Stena Line dokładamy wszelkich starań, by powyższy program był aktualny i możliwy do realizacji. Nie odpowiadamy jednak za obiektywne, niezależne od nas czynniki powodujące zmiany w powyższych trasach, takie jak np. remonty dróg prowadzone przez właściwe organy zarządcze, zmiany dostępności obiektów (godziny otwarcia) czy cen wstępów dokonywane przez właścicieli danych miejsc. Pamiętaj, że czas przejazdu daną trasą zależy również od warunków pogodowych.