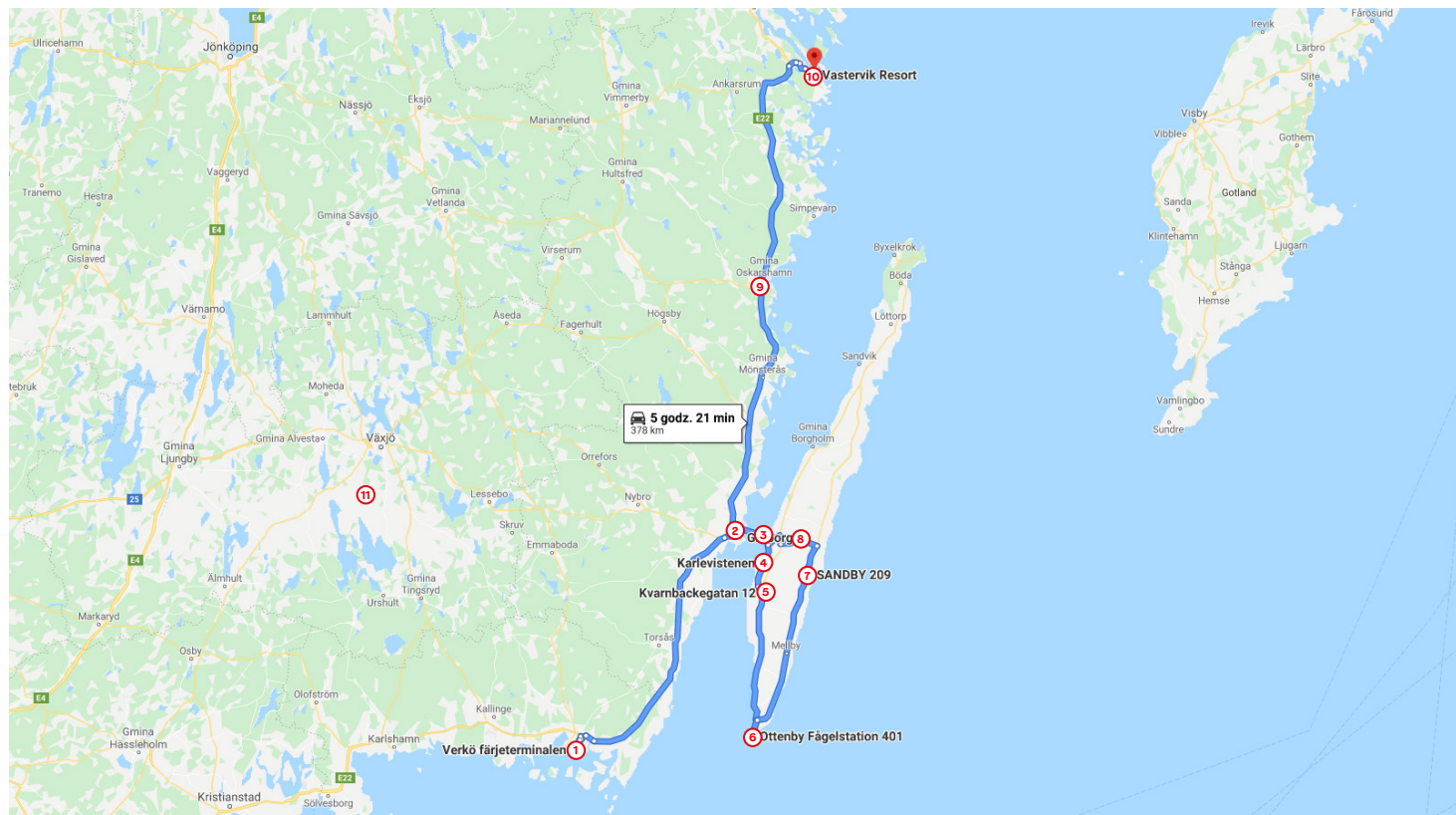


## Trasa 2 Południowa Olandia



### Opis Szlaku

Olandia nazywana jest wyspą słońca i wiatru. Przekonaj się o prawdziwości tego stwierdzenia: przejedź przez niegdyś najdłuższy most w Europie, zobacz średniowieczne miasto Kalmar, cofnij się w czasie przy kamieniach runicznych i ruinach grodziska oraz wejdź na latarnię morską!

Z terminala promowego w Karlskronie **1** (56°09'53.0"N 15°37'50.0"E, 56.164718, 15.630560) kieruj się na drogę E22 w stronę Kalmaru. Pierwsze 90 km jazdy trasą E22 potraktuj jako rozgrzewkę.

Dojedziesz w ten sposób do miasta Kalmar **2**. Zaparkuj moto (polecamy parking przy ul. Fiskaregatan: 56°39'58.1"N 16°21'57.8"E, 56.666137, 16.366068; uwaga – parkowanie może być płatne) i zwiedź miasto pieszo. Polecamy odwiedzenie zamku w Kalmarze oraz centrum miasta z rynkiem i katedrą (link do przewodnika po mieście). W Kalmarze warto przed dalszą drogą udać się na szwedzką fikę, czyli na tradycyjną przerwę na kawę z ciastkiem.

Zwiedzisz Kalmar wyjedź z miasta drogą Ängöleden, po czym na skrzyżowaniu Trafikplats Tallhagen skrzyń na prawo na wschód na drogę nr 137 prowadzącą na Olandię (Öland). Jeszcze przed mostem na Olandię zjedź w prawo na parking na wyspie Svinö. Z parkingu **3** (56°40'51.5"N 16°22'51.3"E, 56.680961, 16.380927) udaj się ścieżką prowadzącą w las. Po przejściu ok. 200 m wychodzisz na wybrzeże, skąd rozciąga się przepiękny widok na majestatyczny, sześciokilometrowy most olandzki – niegdyś najdłuższy most w Europie. Z wyspy cofnij się na drogę 137 i jedź mostem w kierunku Olandii.

Zjedź z drogi pierwszym zjazdem na wyspie i kieruj się na miasteczko Färjestaden. Przejedź przez miejscowość i kieruj się drogą Runsbäcksvägen aż do skrzyżowania z drogowskazem Karlevistenen, na której skrzyń w prawo zgodnie z drogowskazem. Dojeżdżasz do ponad tysięcletniego kamienia runicznego z Karlevi **4** (56°36'26.9"N 16°26'23.3"E, 56.607482, 16.439818), na którym wryto unikalny przykład poezji skaldów z X w n.e. Następnie powróć na drogę główną i kieruj się w prawo na południe, a następnie skrzyń w stronę miejscowości Resmo, po czym przy kościele skrzyń na główną drogę nr 136 na prawo na południe w stronę Mörbylånga. Zjedź w zatoczkę przy wiatrakach **5** (56°32'09.9"N 16°26'42.0"E, 56.536072, 16.445005), zaparkuj i zobacz te imponujące drewniane maszyny, z których słynie Olandia.

W XIX wieku na wyspie znajdowało się ok. 2000 (!) wiatraków, z czego do dziś zachowało się ok. 350. Następnie rusz dalej na południe główną drogą 136.

Na skrzyżowaniu (56° 14'04.9"N 16° 25'02.2"E, 56.234682, 16.417284) skreć w prawo na południe na Ölands S udde/Ottenby naturreservat. Zostaw pojazd na parkingu przed latarnią (56° 11'52.7"N 16° 23'56.6"E, 56.197978, 16.399061) i udaj się na spacer po południowym cyplu Olandii **6** u stóp latarni Wysoki Jan (Långe Jan, otwarta 11-17, wstęp na latarnię 40 SEK/os, bilety kupuje się w położonym nieopodal budynku Naturum). Może lunch w restauracji Fågel blå? Po zwiedzeniu najbardziej na południe wysuniętego miejsca na wyspie wróć na północ do głównej drogi nr 136 i kieruj się na niej na prawo na północny wschód w stronę Norra Möckleby/Gråsgård.

Na skrzyżowaniu (56° 35'04.7"N 16° 37'27.8"E, 56.584640, 16.624384) skreć w prawo na wschód w stronę Sandby, a następnie po ok. kilometry zaparkuj przy kościele. Przy świątyni znajduje się typowy szwedzki luterancki cmentarz **7** (56° 34'49.2"N 16° 38'29.8"E, 56.580327, 16.641600) ze skromnymi nagrobkami, a pośrodku cmentarza tkwią dwa kamienie runiczne z ok. X-XI w., na których znajdują się inskrypcje upamiętniające zmarłych członków pewnej wikińskiej rodziny. Po zobaczeniu kamieni cofnij się do głównej drogi i kieruj się w prawo na północ. Na skrzyżowaniu w miejscowości Norra Möckleby (56° 38'50.8"N 16° 40'35.1"E, 56.647448, 16.676423) skreć w lewo na zachód na Kalmar/Färjestaden, by po przejechaniu ok. 5,5 km skreć w prawo w kierunku Gråborg. Zaparkuj na parkingu i udaj się wzdłuż zabudowań gospodarczych w stronę kamiennych ruin **8** (56° 40'03.1"N 16° 35'56.5"E, 56.667523, 16.599020): kaplicy św. Knuta z XII w. oraz grodziska Gråborg z VI-XII ww. Cofnij się w czasie do średniowiecza, a następnie wróć do drogi głównej i kieruj się na prawo na zachód na Kalmar/Färjestaden – w dowolnym z tych miast możesz posilić się przed dalszą podróżą (w Kalmarze, jako w większym mieście, znajdziesz szerszy wybór gastronomii).

Powróciwszy na ląd stały, kieruj się drogą E22 na północ na Norrköping/Oskarshamn. Z miasta Kalmar masz ok. 150 km na camping. Jeśli chcesz jeszcze zobaczyć coś nietypowego po drodze, polecamy przystanek w mieście Oskarshamn **9** (57° 15'53.4"N 16° 26'54.2"E, 57.264828, 16.448388). Miasto jest ciekawym połączeniem prężnego ośrodka portowego oraz dawnej architektury miejskiej. Ciekawym miejscem jest miejskie muzeum podzielone dwóm tematom: ludowemu rzeźbiarzowi Axelowi Peterssonowi zwanemu Döderhultarn (ciekawe drewniane rzeźby przedstawiające życie codzienne regionu Småland z przełomu XIX i XX w.) oraz żegludze, z której miasto Oskarshamn przez długie lata słynęło (adres: Hantverksgatan 18-20, 572 55 Oskarshamn, GPS: 57° 15'47.3"N 16° 26'47.4"E, 57.263133, 16.446498; muzeum otwarte pon-pt 12-16, sob 10-14, wstęp 90 SEK/os). Z kolei na obrzeżach miasta można zwiedzić dawny dworek w Fredriksberg z zachowanymi wnętrzami z XVIII w. (należy się wcześniej umówić na zwiedzanie pod nr tel. +46 491 880 40, wstęp 90 SEK/os; adres: Fredriksbergs Herrgård 1, 572 37 Oskarshamn, GPS: 7° 16'10.4"N 16° 25'37.1"E, 57.269549, 16.426981)

Kemping Västervik Resort **10** (57° 44'16.9"N 16° 40'03.6"E, 57.738019, 16.667669) położony jest na zachodnich obrzeżach miasta Västervik. Po przyjeździe kieruj się do recepcji, gdzie otrzymasz klucz do domku oraz dodatkowe informacje.

UWAGA: jako Stena Line dokładamy wszelkich starań, by powyższy program był aktualny i możliwy do realizacji. Nie odpowiadamy jednak za obiektywne, niezależne od nas czynniki powodujące zmiany w powyższych trasach, takie jak np. remonty dróg prowadzone przez właściwe organy zarządcze, zmiany dostępności obiektów (godziny otwarcia) czy cen wstępów dokonywane przez właścicieli danych miejsc. Pamiętaj, że czas przejazdu daną trasą zależy również od warunków pogodowych.