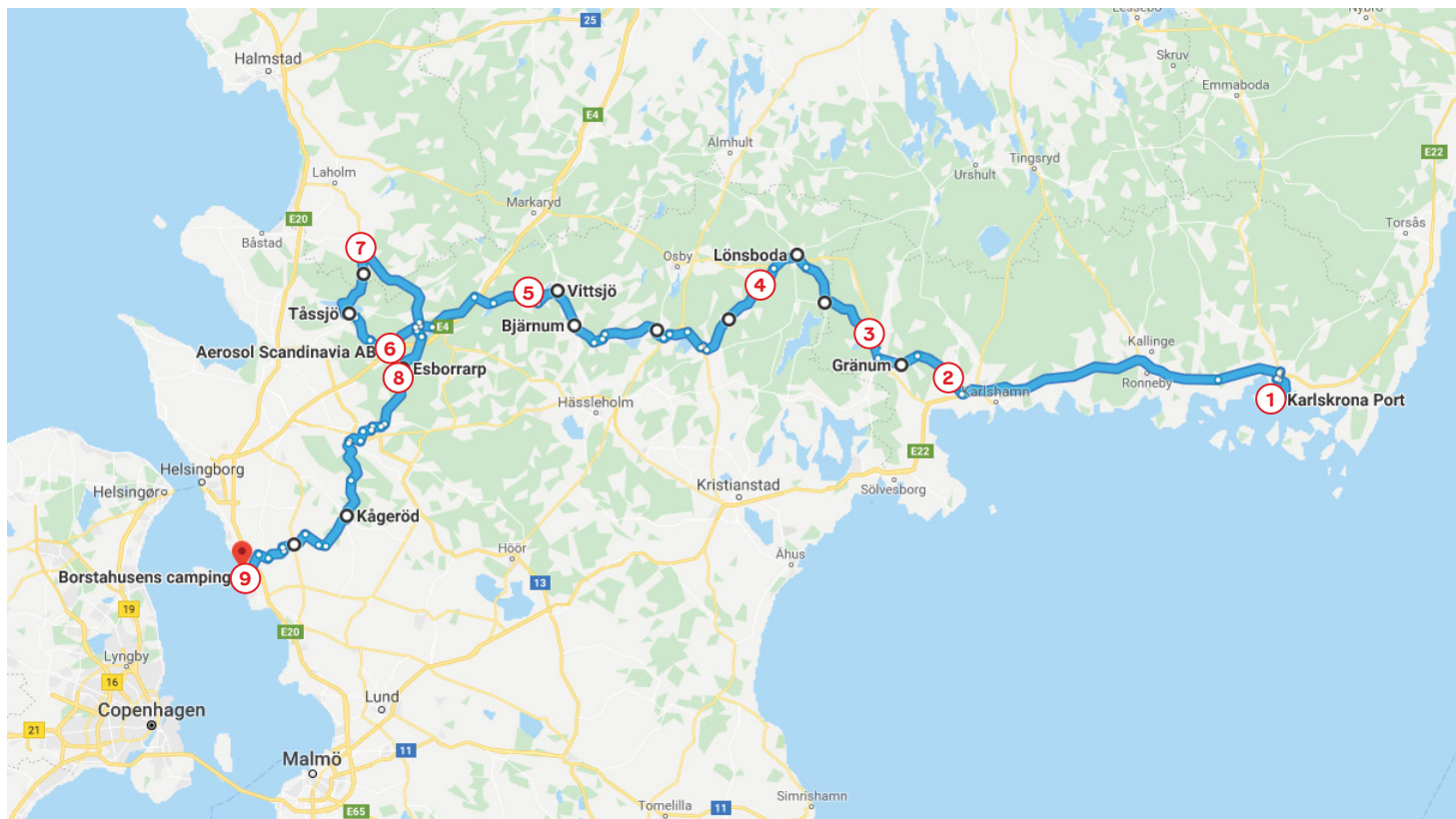


## Trasa 5

# Zakręty Południowej Szwecji

z noclegiem na campingu Borstahusen, wytyknięcie 22.08



## Opis Szlaku

Motocykle lubią zakręty. Zasięgnęliśmy języka u szwedzkich motocyklistów i stworzyliśmy trasę uwzględniającą ich sugestie dotyczące dróg dających największą frajdę z jazdy na moto w południowej części kraju. 320 km trasy, z tego większość po krętych drogach szwedzkiej prowincji. Samej jazdy jest na około pięć/sześć godzin, co z przerwami na odpoczynek i tankowanie pozwoli Ci zająć na camping późnym popołudniem/wieczorem.

Z terminalu promowego w Karlskronie **1** (56°09'53.0"N 15°37'50.0"E; 56.164718, 15.630560) kieruj się zgodnie ze znakami na drogę E22 w kierunku Malmö. Pierwsze 55 km jazdy potraktuj jako rozgrzewkę – trasa prowadzi przelotową trasą E22 na zachód w stronę miasta Karlshamn. Dojechawszy do zjazdu nr 50 (Trafikplats 51 Mörrum Ost) przejeżdż przez miejscowość Mörrum (opcjonalnie możesz zatrzymać się i obejrzeć centrum połowu łososia Mörrum Kronolaxfiske znajdujące się tuż przy biegnącej pod główną drogą rwącej rzecze), po czym kieruj się wpraw na Svängsta, a następnie na Grånum.

Uliczka Mellanbäcksvägen (56°12'01.7"N 14°44'37.8"E; 56.200464, 14.743828) **2** to początek pierwszej krętej trasy. Przez pierwszych kilka kilometrów droga spokojnie prowadzi przez stopniowo znikające szwedzkie miasteczko, by po pewnym czasie zacząć się wiać wśród lasów i pól (po drodze kieruj się cały czas wpraw na Grånum, a następnie na Olofström). W miejscowości Jämshög włączasz się do drogi przelotowej nr 15 i kierujesz się na północ w stronę Olofström.

Dojechawszy do Olofström skręcasz przy fabryce karoserii Volvo i kierujesz się w stronę miejscowości Nyteboda. Ulica Västra Storgatan (56°12'01.7"N 14°44'37.8"E; 56.200464, 14.743828) **3** Stopniowo wyprowadzi Cię z miasta i przechodzi w kolejny odcinek trasy z malowniczymi zakrętami wśród szwedzkich lasów i jezior (w czasie jazdy kieruj się wpraw na Nyteboda, a następnie na Arkelstorp i Lönsboda).

W miejscowości Lönsboda włącz się w drogę przelotową nr 15 i kieruj się na zachód w kierunku Glimåkra. Początek drogi nr 119 (56° 12'01.7"N 14° 44'37.8"E; 56.200464, 14.743828) **4** to trzeci kręty odcinek prowadzący przez majestatyczne szwedzkie lasy. Po kilku kilometrach dojedziesz do miejscowości Glimåkra, w której to kierujesz się wpraw na Osby, a następnie na Njura/Glimminge – na czas przejazdu przez Glimåkra droga się uspokaja, by po wyjeździe z miejscowości znów cieszyć zakrętami wśród pól i lasów.

Na skrzyżowaniu z trasą przelotową nr 19 (56° 16'48.9"N 14° 01'09.8"E; 56.280245, 14.019390) przetnij ją i jedź prosto w stronę Hästveda. Na chwilę trafisz na trasę przelotową nr 23 – kieruj się nią 500 m na południowy zachód, a następnie skręć w prawo na północny zachód w stronę Hästveda.

Dojechawszy do miejscowości skręć w jej centrum na zachód w stronę Bjärnum – droga przez kilkanaście kilometrów prowadzi przez lasy i pola, na przemian wijąc się i wyprostowując. W miejscowości Bjärnum dołącz do trasy przelotowej nr 117 i kieruj się w prawo na północ w stronę Vittsjö. Po kilku kilometrach jazdy drogą przelotową dojeżdżasz do Vittsjö, a w centrum miejscowości za torami kolejowymi kierujesz się na zachód w stronę Skånes Vårsjö.

Po wyjeździe z miasta kieruj się drogowskazami – od rozwidlenia z drogowskazem na Skånes Vårsjö **5** (56° 19'30.5"N 13° 36'24.4"E; 56.325128, 13.606784) zaczyna się jedna z ulubionych dróg szwedzkich motocyklistów w Skanii – kilkanaście kilometrów leśnych zakrętów i falującego terenu... W centrum Skånes Vårsjö skręć w lewo na zachód w stronę Örkelljunga – czeka Cię dwadzieścia kilometrów odpoczynku na spokojnej podmiejskiej drodze.

Miń miejscowość Örkelljunga i kieruj się chwilę drogą 114 w kierunku Ängelholm, a następnie podążaj w stronę trasy E4 S, lecz nie wjeżdżaj na nią – skręć w prawo w stronę Eket.

Po przejechaniu kilku kilometrów dojeżdżasz do drogowskazu w prawo na północ na Bassholma **6** (56° 14'58.7"N 13° 11'26.5"E; 56.249648, 13.190686) – jest to początek drogi uznawanej za jedną z najciekawszych tras motocyklowych południowej Szwecji. Wijąca się wśród pól, lasów i jezior wstęga szosy prowadzi przez miejscowości Bassholma, Tåsjö, Rössjöholm aż do Fladalt: uczta dla miłośników zakrętów.

Nacieszywszy się zakrętami dojeżdżasz do położonej przy trasie przelotowej 24 miejscowości Våxtorp **7**. Jeśli masz już ochotę jechać szybko na camping, przejedź na zachód w stronę trasy szybkiego ruchu E20 i kieruj się nią na południe w stronę campingu na północnych obrzeżach miasta Landskrona.

Z kolei jeśli wolisz dalej pojeździć po zakrętach, to z Våxtorp kieruj się na południe drogą na 24 w stronę Örkelljunga. W miejscowości Örkelljunga kieruj się na centrum, po czym podążaj za znakami prowadzącymi na Hässleholm, a następnie na Ö Flinka **8** (56° 15'14.7"N 13° 16'51.6"E, 56.254073, 13.280998). Wyjechawszy z Örkelljunga i przejechawszy pod drogą szybkiego ruchu E4 wyjedziesz na wijącą się wstęgę drogi typowej dla szwedzkiej prowincji – lasy, pola, wsie z drewnianymi domkami, jeziora, zakręty, wzniesienia... Droga prowadzi przez miejscowości Esborrarp, Bjärröd, Klippan, Stenestad, Kågeröd, Kingelstad aż do miasta Landskrona i campingu.

Camping Borstahusen znajduje się na północ od miasta Landskrona (55° 54'14.5"N 12° 48'29.8"E, 55.904033, 12.808272).

Uwaga: każdy uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad ruchu drogowego i odpowiada za siebie. Impreza nie jest zorganizowanym przejazdem kolumny motocykli, w związku z czym nie zamykamy dróg dla ruchu ogólnego. Niniejszy program jest tylko sugerowaną trasą przejazdu i nie ma charakteru zorganizowanego zwiedzania z przewodnikiem.